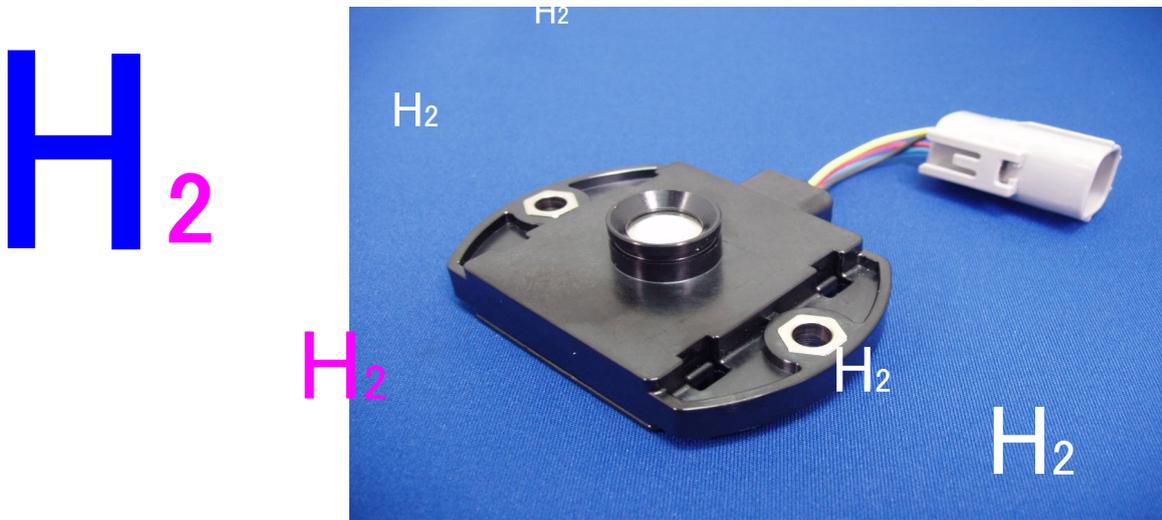


# 氢气燃料电池 安全监视用 氢气检测器 (Hydrogen Safety Sensor)

型号 F S D - 7 5 3 S

用途：氢气安全监视检测器

- 氢气燃料电池汽车、公共汽车、卡车
- 燃料电池叉车、小车、摩托车、轮椅
- 燃料电池铁道车辆、船舶、航空/宇宙
- 燃料电池式补助电源装置、紧急电源装置、移动用电源装置
- 燃料电池热电联供系统燃料电池
- 氢气发动机汽车/船舶/热电联供、移动式氢气站



特点

- 独特的陶瓷 的接触燃烧式的传感器片
- 追求信赖性与耐久性无维护的传感器片
- 对应全天候启动时间的性能上升的传感器片
- 燃料电池汽车的实绩 N o . 1 的传感器片

规格

| FSD-753S  |   |
|---|---|
| <b>功能</b>   |   |
| 检测原理  | 陶瓷式(接触燃烧式)  |
| 检测对象气体  | 在大气中的氢气   |
| 检测浓度范围  | 0~20,000ppm   |
| 指示精度  | ±2,000ppm(F.S. 20000ppm) (注1)                                     |
| 启动时间  | 输出开始时间: 500m秒<br>在大气中的初期安定时间(500ppm以下) = 5.5秒以内                   |
| 应答时间T90   | 3秒未滿 at H2 20,000ppm (注1)   |
| <b>环境条件</b>   |   |
| 使用温度范围  | -35~100℃  |
| 使用湿度范围  | 100%RH以下 (注2)   |
| 保管温度  | -40~125℃ (注2)   |
| 压力  | 70~130 kPa  |
| 干涉影响  | 对在大气环境中的HC, H2S, N2, CO, CO2, NOx没有影响 (注4)                        |
| <b>安全</b>   |   |
| 故障输出  | DC 0.2V以下 (传感器断线)   |
| 防爆性   | 氢气浓度4%以上的空气中无发火点  |
| <b>构造</b>   |   |
| 尺寸  | 约80(W)×55(H)×15(D) (不包含传感器部、连接部)                                  |
| 质量  | 约 103 g   |
| 水的保护  | 用防水性过滤器保护传感器部分  |
| 防尘, 防水性   | IP-67标准   |
| <b>电气特性</b>   |   |
| 输入电压(定格)  | DC 8~32V  |
| 消费电力  | 最大 0.5W / DC12V (连续使用的时候)   |
| 浓度信号输出  | DC 0.5~4.5V / 0~F.S. (直线输出)                                       |
| 超过规模  | DC 4.5~4.6V   |
| 附带接头(雄)   | 住友电装 型号6188-0066 4极 (附带5cm线)                                      |
| 接收接头(雌)   | 选配品 住友电装 型号6189-0126 4极 (附带3m线)                                   |
| 逆连接   | 有保护回路   |
| EMC   | EM1: ISO11452-2, -3, -4 标准<br>EMS: CISPR25 标准<br>ESD: ISO10605 标准 |
| <b>接收侧要求特性</b>  |   |
| 输入阻抗  | 10kΩ以上  |
| <p>注1: 不包含基准气体的精度。</p> <p>注2: 发生结露的时候</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>检测部接触气体侧面的附着结露水以及在传感器片内部的结露导致检测能力的低下。</li> <li>保管时候在传感器片发生结露的话, 启动时间长一点。还有导致它的寿命缩短。</li> </ul> |   |

尺寸

